Plan de Dispositif de Sécurité – Activité de Guide de Pêche – Navire Conero 6,30 m

1. Informations générales

- Type d'activité : Guidage de pêche (activité professionnelle encadrée)
- Type de navire : Coque open Conero 6,30 m
- Motorisation : Hors-bord Honda 4 temps – 150 chevaux
- Zone de navigation : Jusqu'à 20 milles d'un abri (hauturier)
- Capacité : 1 guide + [X] clients (à ajuster selon homologation)

2. Équipements de sécurité obligatoires (Division 240 – zone hauturière)

A. Équipements individuels

- 1 gilet de sauvetage (minimum 150 N, conforme CE, avec feu individuel) par personne
- Gilets adaptés à la taille des passagers et accessibles rapidement
- Harnais et lignes de vie fortement recommandés en navigation et action de pêche

B. Équipements collectifs

- 1 radeau de survie (capacitaire + normes SOLAS ou ISO 9650-1, pour navigation > 6 milles)
- 1 trousse de secours hauturière
- 3 feux rouges à main
- 2 fumigènes flottants
- 1 feu à main flottant ou feu à retournement
- 1 miroir de signalisation
- 1 compas magnétique (non électronique)
- 1 carte marine papier de la zone fréquentée
- 1 GPS ou traceur cartographique
- 1 VHF fixe (ASN obligatoire) + VHF portable étanche
- 1 journal de bord avec plan de route si navigation prolongée
- 1 ancre avec ligne de mouillage adaptée
- 1 dispositif de remontée à bord
- 1 extincteur portatif adapté
- 1 écope ou pompe de cale
- 1 système de repérage lumineux (lampe flash ou feu à retournement par personne)
- 1 dispositif de signalisation sonore (corne de brume, sifflet, etc.)

3. Consignes aux clients en cas de perte de conscience du guide

En cas de malaise, chute ou perte de conscience du guide de pêche à bord, les passagers doivent suivre les consignes suivantes, communiquées avant le départ :

1. Garder son calme et ne pas se mettre en danger.
2. Vérifier l'état du guide (réponse, respiration) sans le déplacer inutilement.
3. Appeler immédiatement les secours :
 - Utiliser la VHF fixe canal 16 (ou canal d'urgence) : Appel 'MAYDAY', en précisant :
 - Position (GPS ou repères visibles)
 - Description du bateau (nom, couleur, type)
 - Nombre de personnes à bord
 - Situation : 'Le guide est inconscient, besoin d'assistance immédiate'
 - Si pas de VHF : Utiliser un téléphone portable en composant le 196 (CROSS) ou le 112.
4. Couper le moteur si nécessaire pour éviter la dérive ou les dangers immédiats.
5. Mettre les gilets de sauvetage à tous les passagers (si ce n'est pas déjà fait).
6. Se préparer à l'arrivée des secours en signalant sa position avec les moyens à bord (feux à main, miroir, corne, etc.)

Remarque : Ces consignes sont expliquées aux clients lors du briefing de sécurité avant le départ. Une fiche imprimée récapitulative est également visible à bord, près de la console ou du poste de pilotage.

4. Procédure en cas de chute à l'eau du guide de pêche – Coupe-circuit

Le navire est équipé d'un système de coupe-circuit électrique avec cordon de sécurité (homme à la mer), relié au poignet ou à la ceinture du guide de pêche durant toute la navigation.

En cas de chute à la mer du guide :

1. Le moteur s'arrête immédiatement grâce à l'arrachement du cordon de coupe-circuit.
2. Cela évite que le bateau continue de naviguer sans contrôle ou ne blesse le guide.
3. Les clients doivent immédiatement lancer l'alerte :
 - Jeter une bouée ou tout dispositif flottant vers le guide à la mer.
 - Utiliser la VHF canal 16 pour un appel de détresse ou appeler le 196 / 112 par téléphone.
4. Ne pas sauter à l'eau à moins d'être équipés, attachés, et en situation parfaitement maîtrisée.
5. Si le guide est conscient et rejoint le bateau :
 - Aider à remonter à bord via l'échelle ou dispositif prévu.
 - Replacer le cordon du coupe-circuit avant toute tentative de redémarrage.

Une démonstration du fonctionnement du coupe-circuit est faite aux clients pendant le briefing sécurité avant embarquement.

5. Emplacement et utilisation des équipements de sécurité à bord

Lors du briefing sécurité précédant chaque sortie, le guide de pêche désigne clairement à tous les passagers l'emplacement des équipements de sécurité et explique leur utilisation :

- Gilets de sauvetage : rangés sous les sièges ou dans le coffre central – accessibles immédiatement. Chaque passager est invité à essayer un gilet à l'arrêt avant le départ.
- Trousse de secours : située dans la console de pilotage, compartiment supérieur – contient compresses, pansements, antiseptiques, ciseaux, bande de contention, etc.
- Extincteur : fixé à l'intérieur de la console, côté tribord – à utiliser en visant la base des flammes, après avoir retiré la goupille.
- Coupe-circuit moteur : accroché au poignet ou à la ceinture du guide – le cordon est branché directement au contact d'allumage.
- VHF fixe : montée dans la console – canal 16 pour les appels d'urgence.
- VHF portable : dans le coffre étanche de la console – de secours en cas de panne de la VHF principale.
- Feux de détresse, fumigènes et miroir : boîte étanche marquée rouge, située sous le siège avant ou dans un compartiment dédié.
- Ancre + ligne de mouillage : rangée dans le coffre avant – utilisée en cas de dérive ou besoin d'immobilisation.
- Dispositif de remontée à bord (échelle) : fixé sur le tableau arrière, tribord – rabattable et utilisable même depuis l'eau.
- Écope manuelle ou pompe de cale : sous la banquette arrière – utilisée en cas d'entrée d'eau.

Tous les équipements sont vérifiés régulièrement et leur accessibilité est garantie. Une fiche embarquée rappelle ces emplacements avec un schéma simplifié plastifié visible à bord.